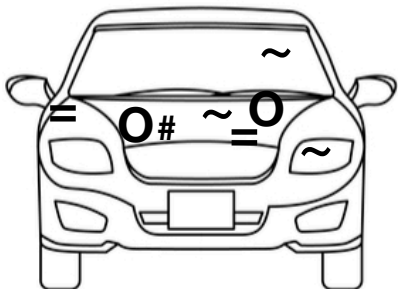
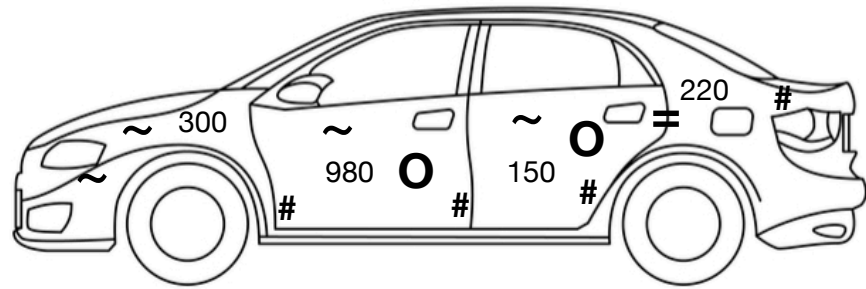
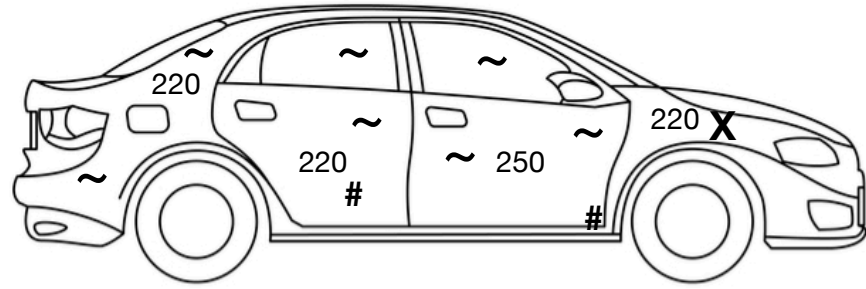
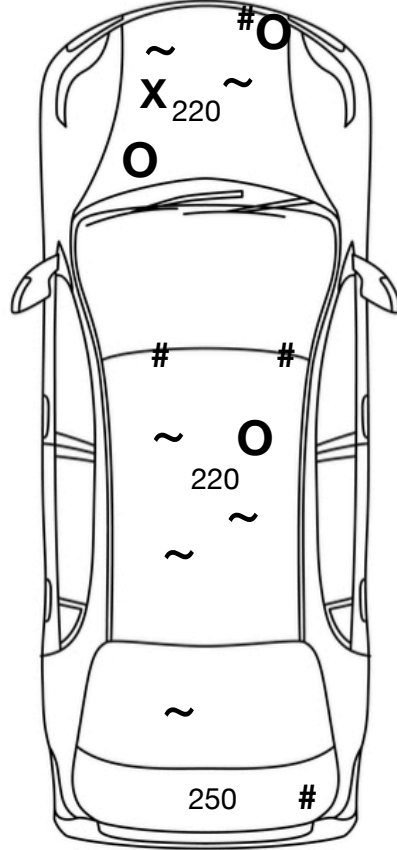


| DANE POJAZDU | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
| MARKA | Volkswagen | CENA WYJŚCIOWA | 10000 |
| MODEL | Jetta | VIN | 3VWSF71K55M622885 |
| SILNIK | 2,5 benzyna | DATA PIERWSZEJ REJ. | 01.04.2005 |
| SKRZYNIA BIEGÓW | Automat | KRAJ POCHODZENIA | USA |
| MOC | 150 KM | OPŁACONY | TAK |
| PRZEBIEG | 157946 | ILOŚĆ KLUCZY | brak informacji |

| DEKLARACJA SPRZEDAWCY | | RODZAJ DOKUMENTÓW OD AUTA | |
|-----------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|
| BEZWYPADKOWY | <input checked="" type="checkbox"/> | KSIĄŻKA SERWISOWA | <input type="checkbox"/> |
| WYPADKOWY | <input type="checkbox"/> | KARTA POJAZDU | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RODZAJ UMOWY: | SPRZEDAWCA INFORMUJE O MAŁYCH PRZECIERKACH BRAK WŁAŚCICIELA W DOWODZIE REJESTRACYJNYM JEST JAKO KOLEJNY W UMOWIE | DOWÓD REJ. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UMOWA KUPNA/SPRZEDAŻY | | UBEZPIECZENIE | <input checked="" type="checkbox"/> |
| FAKTURA VAT 23% | | FAKTURY Z NAPRAW | <input type="checkbox"/> |
| FAKTURA VAT MARŻA | | INSTRUKCJA OBSŁUGI | <input type="checkbox"/> |
| | | KOD DO RADIA | <input type="checkbox"/> |

| STAN NADWOZIA | | | | |
|---|--|--|---|---------|
| KOROZJA | RYSY | WGNIECENIA | NIESPASOWANE | WYMIANA |
| # | ~ | ○ | = | X |
|  |  |  |  | |

| KOMORA SILNIKA + ROZRUCH | |
|---|--|
| CZYSTOŚĆ KOMORY: | WYCIEKI TAK <input type="checkbox"/> NIE <input checked="" type="checkbox"/> |
| NATURALNE ZABRUDZENIA <input checked="" type="checkbox"/> | NA PIERWSZY RZUT OKA NIE WIDAĆ WYCIEKÓW |
| BRUDNA (WYCIEKI ITP.) <input type="checkbox"/> | |
| PRZYSZYKOWANA POD SPRZEDAŻ <input type="checkbox"/> | |

| POZIOM PŁYNÓW | | | | |
|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| STAN | OLEJ | PŁYN CHŁODNICZY | PŁYN HAMULCOWY | PŁYN WSPOMAGANIA |
| ZBYT MAŁO | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| W NORMIE | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | ~ |
| ZA DUŻO | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| NAPIĘCIA AKUMULATORA | | | ROZRUCH SILNIKA | |
|----------------------|-----------------|---------------|---|--------|
| STAN SPOCZYNKU | ROZRUCH SILNIKA | PODCZAS PRACY | ZIMNY | CIEPŁY |
| 11,6 | 9 | 14 | BARDZO ŹLE: NIERÓWNA PRACA, SŁYCHAĆ ŁAŃCUCH ROZRZADU | OK |

| WNĘTRZE | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| STAN: | DOBRY | PRZECIĘTNY | ZŁY |
| FOTELI PRZEDNICH | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| GAŁKI ZMIANY BIEGÓW | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| DESKI ROZDZIELCZEJ | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| WYKŁADZINY W KABINIE | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| WKŁADKI W BAGAŻNIKU | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| KIEROWNICY | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| PEDAŁÓW | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| KANAPY | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| PODSUFITKI | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BOCZKÓW | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| WYPOSAŻENIE | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|
| ELEMENT WYPOSAŻENIA | SPRAWDZONE | ELEMENTY | SPRAWDZONE |
| <input checked="" type="checkbox"/> AUTOALARM | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBILIZER | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRYCZNE LUSTERKA | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> NAWIGACJA GPS | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> KOMPUTER POKŁADOWY | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ŚWIATŁA DZIENNE LED | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> PODUSZKI POWIETRZNE 10 SZTUK | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> KLIMATYZACJA NIE DZIAŁA | ! X <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> PODGRZEWANE FOTELE | X <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> KLIMATRONIC | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> RADIO KASETA | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> BLUETOOTH | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> RADIO CD | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> COMING LEAVING | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> XENONY | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> TEMPOMAT | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> BIXENONY | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> SKÓRZANA KIEROWNICA | ! X <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> WSPOMAGANIE KIEROWNICY | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> SZYBERDACH | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> CENTRALNY ZAMEK | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRYCZNY FOTEL KIEROWCY | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> HAK | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> ELEKTRYCZNY FOTEL PASAŻERA | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> RELINGI DACHOWE | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> ZMIENIARKA CD | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> PARKTRONIC TYŁ | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> SENSOR ZMIERZCHU | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> PARKTRONIC PRZÓD | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> ABS | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> REFREKTORY SKRĘTNE | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> SENSOR DESZCZU | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRYCZNE SZYBY PRZEDNIE | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> SKÓRZANA TAPICERKA | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRYCZNE SZYBY TYLNE | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> WELUROWA TAPICERKA | <input type="checkbox"/> |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------|

OPIS USZKODZEŃ ORAZ BRAKÓW WYPOSAŻENIA

Samochód był cały lakierowany, wszystkie elementy były demontowane od nadwozia typu drzwi maska błotniki i kłapa bagażnika. Auto po kolizji, naprawiany był przód pojazdu, nie było to nic poważnego, ponieważ stan podłużnic jak i całej komory silnika na to nie wskazuje aczkolwiek są elementy na których jest dość dużo szpachli, drzwi lewe kierowcy oraz błotnik lewy przód. Maskę i błotnik prawy zostały wymienione i polakierowane. Samochód nie jest spasowany, widać różnice przerw między elementami, drzwi kierowcy zamykają się dość ciężko oraz opadają po otwarciu. Praktycznie na każdym elemencie znajdzie się chociaż małe ognisko korozji. Koła stalowe wraz z oponami zimowymi w średnim stanie. Uszkodzone zderzaki przód i tył wymiana lub naprawa i lakierowanie. Lampy przód dwie innego producenta, lewa mijania nie działa. Odprysk na szybie czołowej.

Z wyposażenia samochodu nie działa klimatyzacja, podgrzewanie fotela pasażera, kłapa bagażnika otwiera się tylko z kluczyka nie działa mikro styk przy kłapie i przycisk w boczku drzwi, podsufitka nadaje się naprawy, plastiki trzeszcza widać że były demontowane. Szyber dach nie chce się domykać za każdym razem, nie działają przyciski na kierownicy, mieszek od lewarka biegów wytarty oraz z plastiku dookoła lewarka odkleja się farba.

JAZDA PRÓBNA

Jazda próbna wypadła poprawnie, samochód jedzie płynnie, nie szarpie, dobrze przyspiesza, trzyma się drogi bardzo dobrze z racji obniżonego zawieszenia. Podczas jazdy na wprost i puszczeniu kierownicy jedzie prosto, nie ciągnie go na żadną ze stron jak i podczas hamownia też jedzie prosto. Wyczuwalny lekki stuk w zawieszeniu podczas ruszania na skręconych kołach, stuki dochodzą z zawieszenia a dokładnie tylne tuleje wahaczy przednich. Skrzynia bardzo dobrze przerzuca biegi, nie ma opóźnień czy jakiś szarpnięć. Podczas jazdy we wnętrzu jest dość głośno, szum wydobywa się z okolicy przedniej szyby, jakby źle była wklejona (widać że była wymieniana) Plastiki dosyć mocno skrzypią a zwłaszcza boczki kierownicy (widać że ktoś próbował temu

STACJA KONTROLI POJAZDÓW

| GEOMETRIA KÓŁ | | SIŁA HAMOWANIA | | | AMORTYZATORY | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------|--|--------------|---|-------|
| PRZÓD | <input checked="" type="checkbox"/> | PRZÓD | L 3.07 | P 3.21 | PRZÓD | L 75% | P 78% |
| TYŁ | <input checked="" type="checkbox"/> | TYŁ | L 2.63 | P 2.44 | TYŁ | L 72% | P 70% |
| STAN ZAWIESZENIA tuleje tylnych wahaczy przednich do wymiany | | STAN HAMULCÓW tarcze, klocki przód i tył do wymiany, przewody hamulcowe elastyczne przód do wymiany | | STAN PODWOZIA bardzo dużo korozji na progach, podłużnicach, podłodze | | WYCIEKI OD DOŁU wycieki z tyłu silnika (prawdopodobnie uszczelka pokrywy zaworów lub jakiś czujnik) | |

PODSUMOWANIE STACJI KONTROLI POJAZDÓW

Sprawność takich elementów jak amortyzatory, hamulce jest w porządku, natomiast cała reszta jak zawieszenie, elementy konstrukcyjne czy wycieki niestety już pozostawiają wiele do życzenia. Wszystko opisane powyżej poza brakiem katalizatora, został całkowicie wycięty i usunięty ze sterownika silnika. Samochód po analizie spalin miałby problem z przejściem badania technicznego.

DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA

NAZWA BŁĘDU + KOD BŁĘDU

| | |
|---|---|
| 1. 00526 przelącznik świateł hamowania | Aby ocenić błędy zapisane w komputerze, należy przeprowadzić dokładną diagnostykę. |
| 2. 00532 złe napięcie zasilania | |
| 3. 00466 sterownik elektroniki kolumny kierownicy | |
| 4. 01316 sterownik ABS | |
| 5. 00943 podgrzewanie lusterka po stronie kierowcy | |
| 6. 01314 sterownik silnika | |
| 7. | |
| 8. | |
| 9. | |

| KOSZTORYS | | |
|--|----------------------------|----------------|
| DO NAPRAWY | CENA CZĘŚCI KLASY ŚREDNIEJ | CENA ROBOCIZNY |
| <i>elementy blacharskie do naprawy i malowania</i> | 500 | 1500 |
| <i>rozrząd kompletny</i> | 700 | 400 |
| <i>cewki i świece</i> | 450 | 150 |
| <i>katalizator</i> | 800 | 150 |
| <i>czyszczenie i konserwacja podwozia</i> | 300 | 2000 |
| <i>tylne tuleje wahaczy przód</i> | 80 | 100 |
| <i>wyciek oleju z silnika</i> | 100 | 100 |
| <i>tarcze klocki przód i tył</i> | 800 | 250 |
| <i>przewody elastyczne przód</i> | 120 | 100 |
| <i>klimatyzacja</i> | 100 | 250 |
| PODSUMOWANIE KOSZTÓW | | |
| 7150,00 zł | | |

OCENA ORAZ NASZA OPINIA NA TEMAT AUTA

*Samochód oceniam w skali 1 do 10 na 3, jest bardzo dużo rzeczy do naprawy, nie ma żadnej historii napraw pojazdu, samochód z zewnątrz nie wygląda zbyt dobrze.
Za tą cenę którą chce dostać sprzedający samochodu niestety nie można polecić, auto musiałoby kosztować co najmniej połowę mniej żeby chociaż pomyśleć czy je kupić :)*

DAWID USZARUK
727 922 744



MARCIN JUSZCZYK
513 213 029